

Ensemble d'accessoires

Déballer l'ensemble d'accessoires situé à l'intérieur de la porte arrière de l'unité. L'ensemble d'accessoires contient: ensemble adaptateur, carte de garantie et support pour porte-boyau.

Attachez le support pour porte-boyau

- 1- Insérer le tube vers le bas par-dessus le tube existant de l'unité.
- 2- Pivotez pour aligner les trous.
3. Insérez la vis dans le trou du milieu

Enregistrer l'unité

Pour valider la garantie fournie par SPX ROBINAIR, complétez la carte de garantie incluse dans l'ensemble d'accessoires, d'achat, et postez dans les dix jours suivants l'achat.

Notes d'application

La Ford Taurus avec un V6 3.0 litres nécessite qu'on enlève le couvert de vent sur le dessus de la transmission avant le service. Ceci minimisera le trop-plein dû au manque de dégagement à la tête du boîtier de la transmission.

Les transmissions à basse pression nécessitent que la transmission demeure au neutre avec le frein à main sécurisé pendant la phase "dynamique" du service ATF (Moteur en marche)

Les véhicules importés, avec des petites ouvertures pour les tubes de jauge nécessitent, en remplacement du boyau 529734, le boyau flexible en nylon 529740, ayant une section bleue plus petite au bout.

Conseils

Pour empêcher le déversement d'huile, démarrez l'unité avant d'enlever le boyau en nylon de son emplacement.

Pesez une fois sur Pause/Annuler pour arrêter une opération; pesez sur ENTRER pour continuer l'opération. Pesez et tenez le bouton Pause/Annuler pour discontinuer l'opération et pour redémarrer l'unité.

Pour un échange rapide et efficace, s'assurer que la transmission soit réchauffée aux températures normales de fonctionnement.

IMPORTANT: Pour empêcher d'endommager le véhicule, s'assurer que tous les boyaux sont reliés correctement avant de transférer le liquide.

AVERTISSEMENT

Ce manuel contient des procédures importantes concernant l'installation, opération et maintien de l'unité. Étudiez et suivez les avertissements qui sont au début de ce manuel. Vous ne devez pas opérer cette unité avant d'avoir lu et compris le contenu de ce manuel. Si vous ne comprenez pas le contenu de ce manuel, avisez votre superviseur. Si l'opérateur ne comprend pas le langage dans lequel ce manuel est écrit, toutes les précautions de sûreté doivent être discutées dans le langage de l'opérateur.

Procédures d'opération

Mode jauge seulement

Le mode jauge seulement transfère le "ATF" usagé et le nouveau "ATF" au travers du tube de la jauge, en passant un boyau dans le carter de transmission, vidant son contenu et ensuite avec le moteur en marche, ajoutant le "ATF". Le "ATF" est alors soustrait jusqu'à ce qu'un montant spécifique de nouveau "ATF" a été ajouté.

Note: Confirmez que le véhicule et la transmission sont à la température d'opération avant d'initier le service.

Démarrer

- 1- Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
- 2- Démarrez l'unité. Le LED *Polarité Inversée* s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autoteste; l'avertisseur sonne, tous les LEDS et affichages s'allument, le boyau flexible en nylon évacue l'ATF et la version logiciel s'affiche.
- 3- Enlevez la jauge du tube de transmission.
- 4- Insérez le boyau flexible en nylon de l'unité dans le tube de la jauge de transmission, le plus profond possible, pour atteindre le fond du carter. Les boutons LEDS, *Jauge seulement*, *Jauge/Refroidisseur seulement*, *Refroidisseur seulement*, *Manuel/Couronner* et *Bac sceptique de drainage*, et *Indicateurs de comptage* et *SÉLECT* sont encore allumés et clignotent.
- 5- Pesez sur le bouton *SELECT* jusqu'à ce que le LED *Jauge Seulement* soit allumée.
- 6- Arrêtez jusqu'à ce que le LED *ENTRER* s'allume et clignote (environ une seconde).
- 7- Pesez sur *ENTRER* pour confirmer la sélection. L'affichage à gauche (*Nouveau liquide inséré*) se lit **12** (La quantité par défaut en pintes du nouveau ATF à insérer dans le système).
- 8- Utilisez les flèches pour sélectionner le nombre de pintes à transférer. (**12** pintes est le par défaut; le minimum est **6** pintes, le maximum est **32** pintes.)
- 9- Pesez sur *ENTRER* pour confirmer la quantité affichée. L'avertisseur sonne et les LEDS *Commencer Service* et *ENTRER* clignotent.

Commencer le service

- 1- Le moteur du véhicule fermé, pesez sur *ENTRER* pour commencer l'échange ATF. Voici ce qui ce passera:
 - a. L'unité purge ses lignes internes de liquide.
 - b. Ensuite, l'ATF usagé est retiré du carter de transmission jusqu'à ce qu'elle soit vide.
 - c. Le volume cumulatif retiré apparaît sur l'affichage *Retiré Liquide Enlevé*.
 - d. À travers le boyau de transfert en nylon, l'unité pompe le même volume du nouveau ATF qui apparaît sur l'affichage *Remplacer Liquide Enlevé* dans le carter de transmission.
 - e. Le volume du nouveau liquide à être pompé dans le carter de transmission apparaît sur l'affichage *Nouveau Liquide Ajouté*. (Le montant désigné dans "**Démarrer**" étape 8 moins le nombre transféré dans "**Commencer Service**", étape 1d.)
 - f. Les LEDS *Démarrer* et *ENTRER* clignotent.
2. Démarrez le moteur du véhicule pour faire circuler le nouveau ATF à travers le système de transmission (Les lignes convertisseur de couple et refroidisseur.)
3. Pesez sur *ENTRER* pour confirmer que le moteur est en marche.

L'échangeur retire une pinte d'ATF dilué et retourne une pinte du nouveau ATF à travers le boyau et le remet dans le carter de transmission. L'affichage *Remplacer Liquide Enlevé* et *Nouveau Liquide Ajouté* affichent les montants de liquide retirés et du nouveau liquide ajouté. Ce recyclage continue jusqu'à ce que la sélection faite dans l'étape 8, sous "**Démarrer**" est atteinte (i.e. utilisant 12 pintes par défaut, *Remplacer Liquide Enlevé* sera 12 et *Nouveau Liquide Ajouté* sera 0).

Procédures d'opération

Mode jauge seulement continué

Lorsque la sélection dans l'étape 8 est atteinte, l'avertisseur sonne et les LED *Service Terminé* et *ENTRER* s'allument.

4. Pesez sur *ENTRER* pour confirmer que le bon montant d'ATF a été remplacé. Vérifier les lumières LED *Niveau Trans*.

Vérifier le niveau ATF dans le carter

1. Enlevez le boyau flexible en nylon.
2. Insérez la jauge.
3. Enlevez la jauge pour vérifier le niveau de liquide.

Si le niveau de liquide a besoin d'être ajusté, continuez jusqu'à "**Ajusté le Niveau ATF**". Si le niveau est satisfaisant, allez à l'étape 4 sous "**Ajuster le Niveau ATF**".

Ajuster le niveau ATF

1. Placez le boyau flexible en nylon dans le tube.
2. Pesez sur *ENTRER*. Les LED *Au Trans*, *Du Trans* et *Terminé* s'allument.

- a. Si le niveau est trop bas, sélectionnez le LED *AuTrans*. Pesez *ENTRER*. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner combien de liquide à ajouter (Chaque fois que vous pesez sur la flèche indique un dixième de pinte).
- b. Si le niveau est trop haut, sélectionnez le LED *Du Trans*. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner combien de liquide à enlever (Chaque fois que vous pesez sur la flèche indique un dixième de pinte).
4. Si le niveau est satisfaisant, pesez sur *SÉLECT* jusqu'à ce que le LED *Terminé* s'allume.
 - a. Attendez une seconde
 - b. Pesez sur *ENTRER* pour confirmer la fonction.
 - c. Pesez encore une fois sur *ENTRER*.

L'affichage dit *SR FIN*, indiquant que le service est terminé.

Procédures d'opération

Mode Jauge/Refroidisseur

Initialement, les transferts d'ATF usagé et du nouveau ATF se font à travers le tube de la jauge de la transmission. Ensuite, avec le moteur en marche, le nouveau ATF est pompé dans la transmission à travers le tube de la jauge, pendant que l'ATF usagé est évacué à travers les lignes de refroidisseur. Ce mode permet un transfert plus rapide de l'ATF usagé et du nouveau.

Note: Confirmez que le véhicule et la transmission sont à la température d'opération avant d'initier le service.

Identifier les lignes de refroidissement

1. Débranchez les lignes de refroidissement, et attachez les adaptateurs aux connecteurs d'ENTRER et de sortie. Ces adaptateurs peuvent être des boyaux ouverts et/ou raccords instantanés ou filetés.

Note: Pour minimiser le temps total de service pour l'ATF, cette étape peut être faite pendant le "statique", la phase (Moteur éteint), quand l'ATF usagé dans la carter de transmission est en train de se faire échanger pour le nouveau ATF.

Démarrer

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et la noire à la borne négative.
- 2- Démarrez l'unité. Le LED *Polarité Inversée* s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autoteste; l'avertisseur sonne, tous les LEDS et affichages s'allument, le boyau flexible en nylon évacue l'ATF et la version logiciel s'affiche.
- 3- Attachez les adaptateurs
4. Confirmez que les connections sont sécurisées.
5. Enlevez la jauge du tube de la transmission.

6. Insérez le boyau flexible en nylon de l'unité dans le tube de la jauge de transmission, le plus profond possible, pour atteindre le fond de la transmission (Les boutons LED *Jauge Seulement*, *Jauge/Refroidisseur seulement*, *Refroidisseur seulement*, *Manuel/ Couronner et Bac sceptique de drainage*, et *Indicateurs de comptage* et *SÉLECT* sont encore allumés et clignotent.
7. Pesez sur le bouton *SÉLECT* jusqu'à ce que le LED *Jauge/Refroidisseur* soit allumé.
8. Arrêtez jusqu'à ce que le LED *ENTRER* s'allume et clignote (environ une seconde).
9. Pesez sur *ENTRER* pour confirmer la sélection. L'affichage à gauche (Nouveau Liquide) se lit 12 (La quantité par défaut en pintes du nouveau ATF à être insérer dans le système).
10. Utilisez les flèches pour sélectionner le nombre de pintes à être transférées. (12 pintes est le par défaut; le minimum est de 6 pintes, et le maximum est de 32 pintes).
11. Pesez sur *ENTRER* pour confirmer la quantité affichée. L'avertisseur sonne et les LED *Commencer Service* et *ENTRER* clignotent.

Commencer le service

1. Pesez sur *ENTRER* pour commencer l'échange. Voici ce qui se passera:
 - a. L'unité purge les lignes internes de liquide.
 - b. L'ATF usagé est retiré du carter de transmission jusqu'à ce qu'elle soit vide.
 - c. Le volume cumulatif retiré apparaît sur l'affichage *Remplacer le Liquide Enlevé*.
 - d. Par l'entremise du boyau flexible en nylon, l'unité pompe le même volume du nouveau ATF, qui apparaît dans l'affichage *Remplacer Liquide Enlevé*, dans le carter de la transmission.

Procédures d'opération

Mode Jauge/Refroidisseur continué

- e. Le volume du nouveau liquide à être pompé dans le carter de la transmission apparaît sur l'affichage *Nouveau Liquide Ajouté* (Le montant désigné dans "**Démarrer**" étape 10 moins le montant transféré dans "**Commencer Service**" étape 1d).
- f. Les LED *Démarrer Moteur* et ENTRER clignotent.
2. Démarrer le moteur du véhicule pour la circulation du ATF à travers le système de la transmission (Les lignes convertisseur de couple et refroidisseur).
3. Pesez sur ENTRER pour confirmer que le moteur est en marche.

L'unité retire l'ATF usagé des lignes de refroidissement et retourne le nouveau ATF par l'entremise du boyau de transfert en nylon dans le carter de la transmission. *Remplacer Liquide Enlevé* et *Nouveau liquide Ajouté* affichent respectivement le montant d'ATF retiré et le montant d'ATF ajouté. Le recyclage continue jusqu'à ce que la sélection faite à l'étape 10 sous "**Démarrer**" est atteinte.

Quand le montant pré réglé est atteint, l'avertisseur sonne et les LED *Fin Service* et ENTRER s'allument.

4. Pesez sur ENTRER pour confirmer que le bon montant d'ATF a été remplacé. Vérifier les lumières LED *Niveau Trans*.

Vérifier le niveau dans le carter

1. Enlevez le boyau de transfert en nylon.
2. Insérez la jauge.
3. Enlevez la jauge pour vérifier le niveau du liquide.

Si le niveau du liquide a besoin d'être ajusté, continuez jusqu'à "**Ajuster Niveau ATF**". Si le niveau est satisfaisant, allez à l'étape 4 sous "**Ajuster Niveau ATF**".

Ajuster le niveau ATF

1. Placez le boyau flexible en nylon dans le tube de la jauge.

Note: Une méthode alternative est de débrancher le boyau rouge de la jauge assemblée et le brancher à la valve de sélection assemblée.

2. Pesez sur ENTRER. Les LED *Au Trans*, *Du Trans* et *Terminé* s'allument.
 - a. Si le niveau est trop bas, sélectionnez *Au Trans*. Pesez sur ENTRER. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner le montant de liquide à ajouter (Chaque fois que vous pesez sur la flèche indique un dixième de pinte)
 - b. Si le niveau est trop haut, sélectionnez le LED *Du Trans*. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner le montant de liquide à enlever (Chaque fois que vous pesez sur la flèche indique un dixième de pinte)
3. Lorsque le transfert est complété, allez à "**Vérifier Niveau Carter**".
4. Si le niveau est satisfaisant, pesez sur SELECT jusqu'à ce que le LED *Terminé* s'allume.
 - a. Attendez une seconde.
 - b. Pesez sur ENTRER pour confirmer la sélection.
 - c. Pesez encore sur ENTRERL'affichage se lit SR FIN, ce qui indique que le service est terminé.

Procédures d'opération

Mode refroidisseur seulement

Transferts de l'ATF usagé et du nouveau ATF par l'entremise des lignes de refroidissement.

Note: Confirmez que le véhicule et la transmission sont à la température d'opération avant d'initier le service.

Identifier les lignes de refroidissement

1. Débranchez les lignes de refroidissement, et attachez les adaptateurs aux connecteurs d'ENTRER et de sortie.

Démarrer

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
2. Démarrez l'unité. Le LED Polarité Inversée s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autoteste: L'avertisseur sonne, tous les LED et affichages s'allument et clignotent, le support pour le tube de la jauge évacue l'ATF, et la version logiciel s'affiche.
3. Attachez l'adaptateur à la valve de sélection assemblée de la ligne de refroidissement de l'unité.

Note: Les adaptateurs peuvent être branchés à un ou l'autre des raccords.

4. Débranchez le boyau rouge de la jauge assemblée, et branchez le à la valve de sélection assemblée.
5. Confirmez que les connections sont sécurisées.
6. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que le LED *Refroidisseur Seulement* s'allume et clignote.
7. Arrêtez jusqu'à ce que le LED ENTRER s'allume et clignote (environ une seconde).

8. Pesez sur ENTRER pour confirmer la sélection. L'affichage de gauche (Nouveau Liquide Ajouté) se lit 12 (La quantité par défaut en pintes du nouveau ATF à être pompée dans le système).
9. Utilisez les flèches pour sélectionner le nombre de pintes à être transférées. (12 pintes est le par défaut; le minimum est de 6 pintes, et le maximum est de 32 pintes).
10. Pesez sur ENTRER pour confirmer la quantité affichée. L'avertisseur sonne et les LED *Démarrer Moteur* et ENTRER clignotent.
11. Démarrez le moteur du véhicule.

Commencer le Service

1. Pesez sur ENTRER pour commencer l'échange. Voici ce qui se passera:
 - a. L'unité retire l'ATF usagé d'une des lignes de refroidissement.
 - b. Le montant d'ATF retiré apparaît sur l'affichage *Remplacer Liquide Enlevé* (i.e., si 12 a été sélectionné dans "**Démarrer**" étape 9, et que 3 pintes ont été retirées dans l'étape 1a, plus haut, *Remplacer Liquide Enlevé* affichera 9)
 - c. L'unité remplace l'ATF retiré avec un nouveau ATF par l'entremise de l'autre ligne de refroidissement.

Ce recyclage continue jusqu'à ce que la sélection dans l'étape 9 sous "**Démarrer**" est atteinte. Lorsque la sélection est atteinte, l'avertisseur sonne et les LED *Service Terminé* et ENTRER s'allume.

2. Pesez sur ENTRER pour confirmer que le bon montant d'huile a été remplacé. Le LED *Vérifier Niveau Trans* s'allume.

Procédures d'opération

Mode refroidisseur seulement, continué

Vérifier le niveau d'ATF dans le carter

1. Enlevez la jauge pour vérifier le niveau de liquide dans le carter de la transmission. Si le véhicule n'a pas de jauge, référez-vous au manuel de service du véhicule pour trouver la méthode prescrite pour la vérification du niveau de liquide.

Si le niveau de liquide a besoin d'être ajusté, continuez jusqu'à "**Ajusté Niveau ATF**". Si le niveau est satisfaisant, allez à l'étape 4 sous "**Adjuster Niveau ATF**".

Ajuster le niveau ATF

1. Pesez sur ENTRER. Les LED *Au Trans Du Trans* et *Terminé* s'allument.
 - a. Si le niveau est trop bas, sélectionnez *Au Trans*. Pesez sur ENTRER. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner le montant de liquide à ajouter (Chaque fois que vous pesez indique un dixième de pinte)
 - b. Si le niveau est trop haut, sélectionnez le LED *Du Trans*. Pesez sur la flèche vers le haut pour sélectionner le montant de liquide à enlever (Chaque fois que vous pesez indique un dixième de pinte)
2. Lorsque le transfert est complété, allez à "**Vérifier Niveau Carter**".
3. Si le niveau est satisfaisant, pesez sur SELECT jusqu'à ce que le LED *Terminé* s'allume.
 - a. Attendez une seconde.
 - b. Pesez sur ENTRER pour confirmer la sélection.
 - c. Pesez encore sur ENTRER

L'affichage se lit SR FIN, indiquant que le service est terminé.

Mode Manuel/Couronner

Transférez l'ATF usagé et le nouveau ATF par l'entremise du tube de la jauge de la transmission. Ce mode est communément utilisé lorsque le carter de transmission a besoin d'être enlevée (pour changer les joints d'étanchéité ou pour remplacer un filtre). Lorsque vous utilisez un autre mode, ce mode prescrit de couronner le niveau de liquide de l'ATF.

Note: Confirmez que le véhicule et la transmission sont à la température d'opération avant d'initier le service.

Démarrer

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
2. Enlevez la jauge de la transmission en notant le niveau ATF, ce qui déterminera si l'ATF a besoin d'être ajouté ou enlevé.
3. Démarrez l'unité. Le LED *Polarité Inversée* s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autoteste; l'avertisseur sonne, tous les LEDs et affichages s'allument, le boyau flexible en nylon évacue l'ATF et la version logiciel s'affiche.
4. Insérez le boyau de transfert flexible en nylon dans le tube de la jauge de la transmission le plus loin possible pour atteindre le fond de la pan d'huile.
5. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que le LED *Manuel/Couronner* s'allume et clignote.
6. Arrêter jusqu'à ce que le LED ENTRER s'allume et clignote (environ une seconde).
7. Pesez ENTRER pour confirmer la sélection. Les LED *Vérifier Niveau Trans* et *À Trans De Trans* s'allument. *Drn Pan* apparaît sur l'affichage.

Mode Manuel/Couronner, continué

Ajuster le niveau ATF

1. Dans l'étape 2 sous "**Démarrer**", le niveau d'ATF est déterminé en notant si l'ATF a besoin d'être ajouté, enlevé ou s'il est satisfaisant.
 - a. **Si le niveau est trop bas**, sélectionnez le LED *Au Trans*.
 - (1) Pesez sur ENTRER
 - (2) Pesez sur la flèche pour sélectionner le montant de liquide à ajouter (Chaque fois que vous pesez indique un dixième de pinte.
 - (3) Arrêtez lorsque le bon volume est sélectionné.
 - (4) Pesez ENTRER pour commencer le service.
 - b. **Si le niveau est trop haut**, sélectionnez le LED *Du Trans*.
 - (1) Pesez ENTRER
 - (2) Pesez sur la flèche pour sélectionner le montant de liquide à ajouter (Chaque fois que vous pesez indique un dixième de pinte.
 - (3) Arrêtez lorsque le bon volume est sélectionné.
 - (4) Pesez ENTRER pour commencer le service.
 - c. Si le carter de transmission a besoin d'être enlevé, pesez sur SELECT jusqu'à ce que Drn carter apparaît sur l'affichage.
 - (1) Arrêtez jusqu'à ce que le LED ENTRER s'allume (environ une seconde).
 - (2) Pesez sur ENTRER pour confirmer la fonction.
 - (3) Pesez encore sur ENTRER pour commencer le drainage du carter. L'unité s'arrêtera lorsque le carter sera vide.

Remplir le carter de transmission

Pour remplir le carter de transmission:

1. Pesez SELECT jusqu'à ce que le LED *Au Trans* s'allume.

2. Pesez sur ENTRER. Le montant enlevé apparaîtra sur l'affichage *Remplacer Liquidé Enlevé*.
3. Ajustez l'affichage *Nouveau Liquide Ajouté* pour égaliser l'affichage *Remplacer Liquide Enlevé*.
4. Pesez sur ENTRER.

Réservoir de drainage

Transférez l'ATF usagé du réservoir interne de drainage à un réservoir externe.

Démarrer

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
2. Assurez-vous que les boyaux de l'unité sont débranchés du véhicule.
3. Démarrez l'unité. Le LED *Polarité Inversée* s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autotest; l'avertisseur sonne, tous les LEDS et affichages s'allument, le boyau flexible en nylon évacue l'ATF et la version logiciel s'affiche.
4. Débranchez le boyau rouge de la jauge assemblée. Branchez l'adaptateur de drainage (#546763) au boyau rouge, et placez le dans le réservoir de drainage externe.

Commencer le service

1. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que le LED *Réservoir Drainage* s'allume et clignote.
2. Arrêtez jusqu'à ce que le LED ENTRER s'allume et clignote (environ une seconde)
3. Pesez sur ENTRER pour confirmer la sélection. L'affichage montre DRN (XXX), qui est le montant qu'il reste à drainer.

Lorsque le réservoir est vidé, l'affichage montre SR FIN, indiquant que le service est terminé.

Procédures d'opération

Comptage total

Affiche le nombre d'échanges ATF effectués.

Démarrer

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
2. Démarrez l'unité. Le LED *Polarité Inversée* s'allume si le pouvoir est mal branché. L'unité s'autoteste; l'avertisseur sonne, tous les LEDS et affichages s'allument, le boyau flexible en nylon évacue l'ATF et la version logiciel s'affiche.

Commencer le service

1. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que seulement le LED Comptage Total s'allume et clignote.
2. Arrêtez jusqu'à ce que le LED ENTRER s'allume et clignote (environ une seconde).
3. Pesez sur ENTRER pour confirmer la sélection.
4. Pesez sur ENTRER pour retourner à la sélection mode après avoir noté le total du nombre de service.

Changer les types de liquide à transmission

Pour changer le type de liquide dans un nouveau réservoir:

1. Branchez le cordon d'alimentation à une batterie DC de 12V; rouge à la borne positive et noir à la borne négative.
2. Insérez le boyau flexible en nylon dans un réservoir ATF propre.
3. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que le LED *Manuel/Couronner* s'allume.
4. Pesez sur ENTRER
5. Pesez sur le bouton SELECT jusqu'à ce que le LED *Au Trans* s'allume.
6. Pesez sur ENTRER
7. Pesez sur la flèche vers le haut jusqu'à ce que l'affichage montre un montant en plus que ce qu'il y a dans le nouveau réservoir.
8. Pesez sur ENTRER. L'unité pompera l'ATF du nouveau réservoir dans le réservoir ATF propre.
9. Fermez l'unité quand ce sera terminé. L'unité dégagera les lignes lorsque l'unité sera redémarrée.